



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 531]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 30, 2005/ज्येष्ठ 9, 1927

No. 531]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 30, 2005/JYAISTHA 9, 1927

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मई, 2005

का.आ. 731(अ).—चूंकि केन्द्र सरकार को मै. आयल इंडिया लिमिटेड, पो.आ. डुलियाजान-786602 से तेल खोज प्रयोजनों के लिए अमेरिका से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु विस्फोटक विभाग में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है।

और चूंकि विस्फोटक विभाग संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजनों में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 143-डीजी/2005 दिनांक 12-4-2005 द्वारा जो कि 31-10-2005 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मै. आयल इंडिया लिमिटेड को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः, अब विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा विस्फोटक विभाग और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्वारा मै. आयल इंडिया लिमिटेड को मै. एक्सप्लोसिव्स टेक्नोलॉजी अर्जेन्टीना, कासिला कोरियो 374 (1629), पिलर ब्यूनोज एयर्स, अर्जेन्टीना से कोलकाता हवाईअड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने की छूट देती है जिसकी मर्दों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः :—

सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्ज, शेड	0441	1.4 एस	1232.00
4.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0255	1.4 बी	0.92

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से खाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(9)/2005-विस्फो.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th May, 2005

S.O. 731(E).—Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Oil India Limited, P.O. Duliajan-786602, District Dibrugarh, Assam to the Department of Explosives for permission to import certain explosives by air from Argentina for oil exploration purposes;

And whereas the Department of Explosives is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted for the purview of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And whereas the Director General of Civil Aviation has in exercise of powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003 granted necessary permission with certain conditions to the Oil India Limited to carry such explosives by air vide their permit number 143-DG/2005, dated 12-4-2005 which is valid upto 31-10-2005;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Department of Explosives and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts the Oil India Limited from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s Explosives Technologies Argentina, Casilla Correo 374(1629), Pilar, Buenos Aires, Argentina at Kolkata airport, namely :—

TABLE

Serial Number	Name of the Explosives	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	1232.00
2.	Detonators, Electric	0255	1.4B	0.92

2. The explosives mentioned in the table shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of Section 3 of 37th Edition of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1st January, 1996 shall be imported;
- (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, [except sub-rule (2) of rule 31] on the said rules.
- (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(9)/2005-Expl.]

UMESH KUMAR, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मई, 2005

का.आ. 732(अ).—चूँकि केन्द्र सरकार को मै. तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, बैल लॉगिंग सेक्शन, पांचवीं मजिल, प्रियदर्शनी, ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सियान, मुम्बई-400022 से, (ओएनजीसी लिमिटेड) खनन उद्योग में तेल निकालने के प्रयोग के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु विस्फोटक विभाग में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है।

और चूँकि विस्फोटक विभाग संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, खनन क्षेत्र में तेल निकालने के प्रयोग में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 90-डीजी/2005, 91-डीजी/2005 और 94-डीजी/2005 सभी दिनांक 11-3-2005 द्वारा जो कि 30-9-2005 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मै. ओ.एन.जी.सी. को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः अब विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा विस्फोटक विभाग और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्द्वारा मै. ओ.एन.जी.सी. लिमिटेड को मैसर्स एस.आर.सी. टेक्नोलॉजी सेंटर, शलम्बर्गर टेक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110 शलम्बर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टेक्सास 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुंबई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने की छूट देती है जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः :—

सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू. एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेंज, शेप्ट	0441	1.4 एस	5042.80
2.	चार्जेंज, शेप्ट	0440	1.4 डी	3507.52
3.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोजिक्स, एनओएस	0349	1.4 एस	80.48
4.	डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	4.68
5.	फ्यूजेज, डेटोनेटिंग	0367	1.4 डी	0.50
6.	इग्नाइटर्स	0454	1.4 एस	13.65
7.	इग्नाइटर्स	0325	1.4 एस	3.40
8.	कार्टिरिजिज, पावर ड्रिवाइस	0323	1.4 एस	41.72
9.	कम्पोनेंट एक्सप्लोसिव ट्रेन	0384	1.4 एस	0.11
10.	डिटोनेटर्स, नान इलेक्ट्रिक	0267	1.4 एस	0.30

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) [नियम 31 के उप नियम (2) के अलावा], उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/2005-विस्फो.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th May, 2005

S.O. 732(E).—Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited, Mumbai Region, Well Logging Section, Priyadarshini, 5th Floor, Eastern Express Highway,

Sion Mumbai-400022 (the ONGC Ltd.) to the Department of Explosives for permission to import certain explosives by air from USA for oil exploration purposes;

And whereas the Department of Explosives is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And whereas the Director General of Civil Aviation has in exercise of powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003 granted necessary permission with certain conditions to the ONGC Limited to carry such explosives by air vide their permit numbers 90-DG/2005, 91-DG/2005 and 94-DG/2005 all dated 11-3-2005 which are valid upto 30-9-2005;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Department of Explosives and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts the ONGC Ltd. from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. S.R.C. Technology Centre, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, United States of America at Mumbai airport, namely :—

TABLE

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	5042.80
2.	Charges, Shaped	0440	1.4D	3507.52
3.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	80.48
4.	Detonators, Electric	0456	1.4S	4.68
5.	Fuses, Detonating	0367	1.4D	0.50
6.	Igniters	0454	1.4S	13.65
7.	Igniters	0325	1.4S	3.40
8.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	41.72
9.	Components, Explosivetrain	0384	1.4S	0.11
10.	Detonators, Non Electric	0267	1.4S	0.30

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of Section 3 of 37th Edition of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1st January, 1996 shall be imported;
- (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, [except sub-rule (2) of rule 31], of the said rules;
- (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and

1640 GI/05—2

- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/2005-Expl.]

UMESH KUMAR, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मई, 2005

का.आ. 733(अ).—चूँकि केन्द्र सरकार को मै. एच.एल.एस. एशिया लिमिटेड, 109, अरबिंदो पैलेस मार्केट, एस.डी.ए. हौजखास, नई दिल्ली-110016 से तेल खोज प्रयोजन के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु विस्फोटक विभाग में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है।

और चूँकि विस्फोटक विभाग संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और, जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 166-डीजी/2005 दिनांक 4-5-2005 द्वारा जो कि 3-11-2005 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मै. एच.एल.एस. एशिया लिमिटेड, नई दिल्ली को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः, अब विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा विस्फोटक विभाग और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्वारा मै. एच.एल.एस. एशिया लिमिटेड, नई दिल्ली को मै. हैलीबर्टन इनर्जी सर्विसेज, जेट रिसर्च सेंटर, 8432, साउथ-1-35 डब्ल्यू. एल्वेरेडो, टेक्सास 76009-9775, यू.एस.ए. से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने की छूट देती है जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः :—

सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	कार्टरिज, ऑयल वेल	0278	1.4 सी	9.80
2.	कार्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	20.00
3.	इगनाईटर्स	0325	1.4 जी	2.76
4.	चार्जेंज, शेड	0441	1.4 एस	2426.00
5.	डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	1.95
6.	कार्टरिज, पावर डिवाइस	0323	1.4 एस	28.00

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) [नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा], उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(15)/2005-विस्फो.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th May, 2005

S.O. 733(E).—Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. HLS Asia Limited, 109, Aurobindo Place Market, S.D. A. Hauz khas, New Delhi-110 016 to the Department of Explosives for permission to import certain explosives by air from USA for oil exploration purposes;

And whereas the Department of Explosives is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And whereas the Director General of Civil Aviation has in exercise of powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003 granted necessary permission with certain conditions to the M/s. HLS Asia Limited, New Delhi to carry such explosives by air *vide* their permit numbers 166-DG/2005, dated 4-5-2005, which are valid upto 3-11-2005;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Department of Explosives and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts the M/s. HLS Asia Limited, New Delhi, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Halliburton Energy Services, Jet Research Centre, 8432, South I-35 W, Alvarado, Texas-760099775, USA at New Delhi airport, namely :—

TABLE

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Cartridges, Oil Well	0278	1.4C	9.80
2.	Cord, Detonating	0289	1.4D	20.00
3.	Igniters	0325	1.4G	2.76
4.	Charges, Shaped	0441	1.4S	2426.00
5.	Detonators, Electric	0456	1.4S	1.95
6.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	28.00

2. The explosives mentioned in the table shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of Section 3 of 37th Edition of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1st January, 1996 shall be imported;

1640 GI/05—3

- (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, (except sub-rule (2) of rule 31) of the said rules
- (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F.No. 2(15)/2005-Expl]

UMESH KUMAR, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मई, 2005

का.आ. 734(अ).—चूँकि केन्द्र सरकार को मैसर्स केयर्न इनर्जी इंडिया पीटीवाई. लि., वेलिंगटन प्लाजा, 90, अन्ना सलाई, चेन्नई-600 002 से, खनन उद्योग में तेल निकालने के प्रयोग के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु विस्फोटक विभाग में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है।

और चूँकि विस्फोटक विभाग संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, खनन क्षेत्र में तेल निकालने के उद्देश्य के प्रयोग में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 105-डीजी/2005 दिनांक 17-3-2005 द्वारा जो कि 30-9-2005 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मैसर्स केयर्न इनर्जी इंडिया पीटीवाई. लि., को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः, अब विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा विस्फोटक विभाग और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्वारा मैसर्स केयर्न इनर्जी इंडिया पीटीवाई. लि., को मैसर्स. एस.आर.सी. टेक्नोलॉजी सेंटर, श्लम्बर्गर टेक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110 श्लम्बर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टेक्सास 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुंबई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने की छूट देती है जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः :—

सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्ज, शेल्ड	0440	1.4 डी	6874.88
2.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोजिब्स, एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	27.24
3.	फ्यूजेज, डेटोनेटिंग	0367	1.4 एस	01.04

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्वधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;

- (3) [नियम 31 के उन नियम (2)] के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से खाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(7)/2005-विस्फ्रे.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th May, 2005

S.O. 734(E).—Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Cairn Energy India Pty. Limited, Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai-600002 to the Department of Explosives for permission to import certain explosives by air from USA for oil exploration purposes;

And, whereas the Department of Explosives is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted for the purview of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air,

And, whereas, the Director General of Civil Aviation has in exercise of powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003 granted necessary permission with certain conditions to the M/s. Cairn Energy India Pty Limited to carry such explosives by air *vide* their permit number 105-DG/2005, dated 17-3-2005, which are valid upto 30-9-2005;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Department of Explosives and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts the Cairn Energy India Pty Ltd. from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. S.R.C. Technology Centre, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, U.S.A. at Mumbai airport, namely :—

TABLE

Serial number	Name of the Explosives	U.N. Number	Class	Net Weight (in kilograms)
1.	Charges, shaped	0440	1.4D	6874.88
2.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	27.24
3.	Fuses, Detonating	0367	1.4S	1.04

2. The explosives mentioned in the table shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;

- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of Section 3 of 37th Edition of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1st January, 1996 shall be imported;
- (3) strict complainance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, [except sub-rule (2) of rule 31]] of the said rules;
- (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(7)/2005-Expl.]

UMESH KUMAR, Jt. Secy.